



STAND VAN ZAKEN BETREFFENDE DE TRAMVERLENGING NAAR/DOOR EKEREN

Als oppositiepartij is het de taak van het Vlaams Belang om het bestuur te controleren door vragen te stellen. Zo tracht het Vlaams Belang in het belang van de burger informatie te verkrijgen en druk te zetten in bepaalde dossiers. Recent werd door ons Ekers Vlaams Belang-gemeenteraadslid Wim Van Osselaer een vraag gesteld betreffende de stand van zaken met betrekking tot de tramlijnverlenging naar en door Ekeren.

Misschien kent u de geschiedenis. Meer dan tien jaar terug ontwikkelde de Vlaamse Overheid het zogenaamde 'Masterplan Mobiliteit Antwerpen'. In dat Masterplan werd een nieuwe tramlijn voorzien over de Noorderlaan naar en zelfs door Ekeren. Er rees echter terecht fel protest tegen een verlenging van de tramlijn door het centrum van Ekeren, omdat er in de smalle Ekerse straten gewoonweg geen plaats is voor een tram en omdat er bovendien geen nood is aan deze tram.

Uiteindelijk werd in 2009 met Brabo II -

de samenwerkingsovereenkomst tussen Vlaanderen, De Lijn, BAM en de stad Antwerpen - beslist in een eerste fase de tram naar Ekeren te laten stoppen aan het keerpunt de 'Mieren', ter hoogte van de De Beuckelaerlaan, vóór het centrum van



Ekeren. Het doorschuiven van het laatste stuk van de tramverlenging verandert echter niets aan de projectomschrijving. De doortrekking van de tram tot de wijk Leugenberg zou moeten gebeuren tijdens een tweede fase. Eerst zou volgens de Vlaamse regering echter een 'breed maatschappelijke draagvlak' moeten worden gecreëerd voor de tracékeuze.

lijkt draagvlak' moeten worden gecreëerd voor de tracékeuze.

Zoals reeds gemeld peilde het Vlaams Belang nu opnieuw naar de stand van zaken met betrekking tot de tramverlenging. Uit het antwoord blijkt dat de eerste fase nu volop wordt voorbereid. Wat betreft de tweede fase zal vooreerst een maatschappelijke kosten-batenanalyse worden opgesteld. Volgens het antwoord van de schepen is het vooralsnog onduidelijk wanneer deze kosten-batenanalyse zal worden opgestart.

Uiteraard kunt u erop rekenen dat Vlaams Belang Ekeren het dossier van de tramverlenging van zeer nabij opvolgt en minstens halfjaarlijks de nodige vragen stelt naar de stand van zaken. Ook in het Vlaams Parlement werd inmiddels ook een vraag ingediend door Vlaams volksvertegenwoordiger Filip Dewinter. Op eenvoudig verzoek via wim.vanosselaer@vlaamsbelang.org houden wij u graag op de hoogte over onze initiatieven terzake!

EKEREN VEILIG!

ONDERSTEUN DE EIS VAN VLAAMS BELANG VOOR EEN VEILIG EKEREN DOOR EEN FLUOHESJE 'EKEREN VEILIG!' TE DRAGEN. TE BEKOMEN OP EENVOUDIG VERZOEK MET VERMELDING VAN UW NAAM, ADRES, EN CONTACTGEGEVENS. WIJ BEZORGEN HET HESJE BIJ U THUIS!

Naam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel. nr.:

Opsturen naar Kurt Van Noten - Margrietlaan 9 - Ekeren



WWW.VLAAMSBELANGEKEREN.ORG



VLAAMS BELANG EIST INFORMATIE OVER VEILIGHEID IN EKEREN

Veiligheid is een recht van iedere burger, ook voor de Ekerenaar. Vanuit dat uitgangspunt eist het Vlaams Belang dat iedere Ekerenaar geïnformeerd wordt over de criminaliteit in Ekeren en over het beleid dat er gevoerd wordt om deze criminaliteit te bestrijden.

Uit het antwoord op een vraag die gesteld werd door gemeenteraadslid Wim Van Osselaer bleek immers dat alleen al het aantal inbraken in Ekeren in 2011 (tot 12 mei) 64 bedraagt! Dat is 1 inbraak per 2 dagen! Voor het overige ontvangt de Ekerse districtsraad echter nauwelijks informatie over de misdaad in Ekeren.

Om daaraan te verhelpen stelde dis-

trictsraadslid Chris Luyckx in de districtsraadszitting van juni voor om op regelmatige basis in de schoot van de districtsraad een commissie veiligheid in het leven te roepen waarop ook de korpsschef of de zonecommissaris aanwezig zou zijn.

Welnu, het antwoord van de stad (lees: burgemeester Janssens) is niet, neen, nooit! De democratisch gekozen vertegenwoordigers van de Ekerenaren en dus bij uitbreiding de Ekerenaren zelf hebben geen recht op regelmatig bijgewerkte informatie i.v.m. de veiligheid in Ekeren. Frappant is dat de meerderheidspartijen (die ook in de stad de meerderheid met Janssens vormen) dat zo maar over hun hoofd la-

ten gaan. Wellicht buigen ze ook hier nederig hun hoofd voor de directieven vanuit het stadhuis en vervullen ze verder hun rol als knechten van Janssens die zijn beleid mogen uitvoeren zonder meer...

Het Vlaams Belang daarentegen gaat ook hier in het offensief en zal op regelmatige basis via onze vertegenwoordiger in de gemeenteraad updates vragen over de criminaliteitscijfers en de genomen maatregelen. Zo voeren we ook hier de druk op en zullen we wegen op het beleid, net zoals we dat doen in andere dossiers zoals dat van de heraanleg van het Kristus-Koningplein en van de Oude Pastorij.



VLAAMS BELANG DIENDE BEZWAARSCHRIFT IN TEGEN WERKEN GOEDERENSPORLIJN

De afdeling Ekeren van het Vlaams Belang heeft bij de Afdeling stedenbouwkundige vergunningen van het Bedrijf Stadsontwikkeling van de Stad Antwerpen een bezwaarschrift ingediend tegen de door Infrabel voorgelegde plannen voor de ongelijkvloerse kruising van de sporen van de huidige lijn 27A en de bijkomend aan te leggen spoorlijn (16A) omdat er geen betere alternatieven werden bestudeerd.

Vlaams Belang Ekeren heeft de indruk dat Infrabel voor de gemakkelijkste oplossing heeft gekozen die er in bestaat om gewoon de bedding van de bijkomende twee sporen vanaf de brug over de Statiestraat te laten stijgen om ter hoogte van de straat De Oude Landen over de huidige spoorlijn 27A te gaan. Deze constructie zal echter tot een sterke aangroei van de geluids- en trillingsoverlast voor de bewoners van de omliggende straten leiden en is visueel evenmin een aanwinst voor de wijk.

Volgens Freddy Geens, fractieleider van



Vlaams Belang in de Ekerse districtsraad en kenner bij uitstek van het dossier, moet het mogelijk zijn om de nieuwe spoorbedding vanaf de brug aan de Statiestraat te laten dalen om zodanig ter hoogte van de Oude Landen de huidige lijn 27A onderdoor te kruisen. Mits deze nieuwe lijn (die dan iets lager dan niveau 0 zal lopen) dan verder aan te takken op de bestaande goederenspoorlijn ter hoogte van de wijk Luchtbal én de oude lijn 27A, die nu al op een hoger gelegen berm loopt, af te buigen richting Merksem kan zonder problemen de HST-lijn en de autosnelweg E19

overschreden worden met het oog op de verdere aanleg van de nieuwe goederenspoorlijn richting Duitsland.

Belangrijke delen van deze nieuwe bedding kunnen overigens in open of gesloten kokers aangelegd worden wat de overlast door lawaai en trillingen zou kunnen reduceren. Ook het door Infrabel voorziene sportpark hoeft dan niet te worden aangelegd en de huidige landbouwvoorzieningen kunnen behouden blijven zodat het uitzicht van de spoorbeddingen en de naastgelegen weiden grotendeels ongeschonden blijft. Er is immers vanuit de wijk geen vraag naar een niet-afgesloten 'sportpark' dat extra autoverkeer en parkeeroverlast met zich zal meebrengen.

Ook werd herinnerd aan de eis van het Vlaams Belang dat de naast de spoorlijnen voorziene geluidswanden volledig aan het zicht zouden onttrokken worden door een bomen- en struikenrij zodat de omwonenden niet op de door graffiti-spueters vervuilde wanden zullen moeten kijken.

